

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2018

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(ιθ) και 16(9)

Για σκοπούς εναρμόνισης με -

- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 107, 25.4.2015, σ. 26· L 129, 27.5.2015, σ. 53.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 328, 21.12.2018, σ. 1.
- 148(I) του 2003
40(I) του 2007
12(I) του 2009
- Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα: 4204, 30.4.2009.
111(I) του 2013
37(I) του 2015
34 (I) του 2018.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Ερμηνεία.
- Παράρτημα.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 256, 7.9.1987, σ. 1· L 104, 20.4.2017, σ. 6.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 310, 22.12.1995, σ. 5.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 304, 14.11.2008, σ. 1· L 131, 1.5.2014, σ. 1.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 140,
- τα άρθρα 1, 2 και 3 και του παραρτήματος I της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «οδηγία 2015/652 του Συμβουλίου της 20^{ης} Απριλίου 2015 για τον καθορισμό των μεθόδων υπολογισμού και των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ» και
- το άρθρο 56 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018 για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».
- Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(ιθ) και 16(9) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2018, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Μεθόδου Υπολογισμού της Έντασης των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου των Καυσίμων και της Ενέργειας Διάταγμα του 2019.
- 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- «εκπομπές κατά το πρώτο στάδιο» σημαίνει κάθε εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου που πραγματοποιείται προτού η πρώτη ύλη εισέλθει στο διυλιστήριο ή στην εγκατάσταση επεξεργασίας όπου παρήχθη το καύσιμο που αναφέρεται στο Παράρτημα:
- «κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/705 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2017, σχετικά με τροποποίηση του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- «κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2964/95» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2964/95 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1995, για τη θέσπιση στην Κοινότητα συστήματος καταγραφής των εισαγωγών και παραδόσεων αργού πετρελαίου όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- «κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1099/2008» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1099/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2008 για τις στατιστικές ενέργειας, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 431/2014 της Επιτροπής της 24ης Απριλίου 2014 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1099/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις στατιστικές ενέργειας, όσον αφορά την εφαρμογή των ετήσιων στατιστικών ενεργειακής κατανάλωσης των νοικοκυριών και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- «κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 443/2009» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης

- 5.6.2009, σ. 1·
L 3, 7.1.2015, σ.
1.
- προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/6 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2014 για την τροποποίηση του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ώστε να ληφθεί υπόψη η εξέλιξη της μάζας των νέων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν τα έτη 2011, 2012 και 2013 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 197,
29.7.2009, σ. 24·
L 72, 17.3.2016,
σ. 13.
- «κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 684/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2009 για την εφαρμογή της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τις μηχανοργανωμένες διαδικασίες για τη διακίνηση προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης υπό καθεστώς αναστολής των φόρων αυτών, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/379 της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2016 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 181,
12.7.2012, σ. 1.
- «κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 600/2012» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 600/2012 της Επιτροπής της 21ης Ιουνίου 2012 για την επαλήθευση των εκθέσεων που αφορούν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και τα τονοχιλιόμετρα και για τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 181,
12.7.2012, σ. 30·
L 201, 10.7.2014,
σ. 1.
- «κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 601/2012» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής της 21ης Ιουνίου 2012 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 743/2014 της Επιτροπής, της 9ης Ιουλίου 2014 για την αντικατάσταση του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 όσον αφορά την ελάχιστη συχνότητα αναλύσεων και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 165,
18.6.2013, σ. 13·
L 189, 27.6.2014,
σ. 155.
- «κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 525/2013» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 2013 σχετικά με μηχανισμό παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και άλλων πληροφοριών σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο που αφορούν την αλλαγή του κλίματος και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 280/2004/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 662/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 όσον αφορά την τεχνική εφαρμογή του Πρωτοκόλλου του Κιότο στη Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την αλλαγή του κλίματος και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 179,
19.6.2014, σ. 26.
- «κανονισμός αριθ. 666/2014» σημαίνει τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 666/2014 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό ουσιαστικών απαιτήσεων για ένα ενωσιακό σύστημα απογραφής, με βάση τις μεταβολές των δυναμικών υπερθέρμανσης του πλανήτη και τις διεθνώς συμφωνηθείσες κατευθυντήριες γραμμές για τις απογραφές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 343,
29.12.2015, σ. 1·
L 111, 27.4.2016,
σ. 1.
- «κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446» σημαίνει τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/651 της Επιτροπής, της 5ης Απριλίου 2016, για τη διόρθωση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 343,
29.12.2015, σ.
558· L 149,
13.6.2017,
σ. 19.
- «κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447» σημαίνει τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/989 της Επιτροπής, της 8ης Ιουνίου 2017, για τη διόρθωση και τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2018·

«πισσούχος σχιστόλιθος» σημαίνει κάθε πηγή πρώτης ύλης διυλιστηρίου που βρίσκεται σε σχηματισμό πετρωμάτων που περιέχει στερεά κηροζίνη και εμπίπτει στον ορισμό για τον πισσούχο σχιστόλιθο με τον κωδικό ΣΟ 2714, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87· η κινητικότητα της πηγής της πρώτης ύλης επιτυγχάνεται με την εξόρυξη ή τη θερμικά υποβοηθούμενη στράγγιση με βαρύτητα·

«συμβατικό αργό πετρέλαιο» σημαίνει κάθε πρώτη ύλη διυλιστηρίου με πυκνότητα κατά API μεγαλύτερη από 10 βαθμούς, όταν μετράται στο κοίτασμα, στον τόπο προέλευσης του, σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής ASTM D287 και δεν εμπίπτει στον ορισμό για τον κωδικό ΣΟ 2714, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87·

«φυσική άσφαλτος» σημαίνει κάθε πηγή πρώτων υλών διυλιστηρίου η οποία:

- (i) έχει πυκνότητα κατά API (American Petroleum Institute) 10 βαθμών ή μικρότερη, η οποία μετράται στο κοίτασμα, στον τόπο εξόρυξής του, σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής της American Society for Testing and Materials (ASTM) D287·
- (ii) έχει ετήσιο μέσο ιξώδες σε θερμοκρασία κοίτασματος μεγαλύτερο από εκείνο που υπολογίζεται με την εξίσωση: $\text{ιξώδες (centipoise)} = 518,98^{e-0,038T}$, όπου T είναι η θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου·
- (iii) εμπίπτει στον ορισμό για τις ασφαλτούχες άμμους με τον κωδικό ΣΟ 2714 της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ)· και
- (iv) όπου η κινητοποίηση της πηγής της πρώτης ύλης επιτυγχάνεται με την εξόρυξη ή τη θερμικά υποβοηθούμενη στράγγιση με βαρύτητα, κατά την οποία η θερμική ενέργεια προέρχεται κυρίως από καύσιμα διαφορετικά από την ίδια την πρώτη ύλη·

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.

Σκοπός. 3. Το παρόν Διάταγμα καθορίζει τη μέθοδο υπολογισμού της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα καύσιμα και την παρεχόμενη ενέργεια που χρησιμοποιούν οι προμηθευτές.

Πεδίο εφαρμογής. 4. Το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται –

- (i) στα καύσιμα που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των οδικών οχημάτων και των μη οδικών κινητών μηχανημάτων, περιλαμβανομένων των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας όταν δεν βρίσκονται στη θάλασσα, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, των σκαφών αναψυχής όταν δεν βρίσκονται στη θάλασσα, και
- (ii) στον ηλεκτρισμό που χρησιμοποιείται στα οδικά οχήματα.

Υπολογισμός έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Παράρτημα. 5.-(1) Για τους σκοπούς των άρθρων 10B και 10Γ του Νόμου, η μέθοδος υπολογισμού της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα καύσιμα και την παρεχόμενη ενέργεια που χρησιμοποιούν οι προμηθευτές για να προσδιορίσουν την ένταση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου από τα καύσιμα που προμηθεύουν καθορίζεται στο Παράρτημα.

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 4.5.2018. (2) Για τους σκοπούς των άρθρων 10B και 10Γ του Νόμου, η μέθοδος που περιγράφεται στο Παράρτημα, καθώς και οι ορισμοί της, χρησιμοποιούνται από τους προμηθευτές καυσίμων κατά την υποβολή εκθέσεων, σύμφωνα με το περί του Μορφοτύπου που χρησιμοποιούν οι Προμηθευτές Καυσίμων για Υποβολή Στοιχείων και Πληροφοριών για συμμόρφωση με τη μείωση των εκπομπών αερίων Διάταγμα του 2018.

Κατάργηση. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 4.5.2018. 6. Από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, το περί της Μεθόδου Υπολογισμού της Έντασης των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου των Καυσίμων και της Ενέργειας Διάταγμα του 2018 καταργείται.

Έγινε στις 20 Σεπτεμβρίου, 2019.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
Υπουργός Ενέργειας,
Εμπορίου και Βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφοι 5 και 6)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

ΜΕΡΟΣ 1

Υπολογισμός της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των καυσίμων και της ενέργειας ενός προμηθευτή

Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των καυσίμων και της ενέργειας εκφράζεται σε γραμμάρια ισοδυναμίου διοξειδίου του άνθρακα ανά megajoule (MJ) καυσίμου ($\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$).

1. Τα αέρια του θερμοκηπίου που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των καυσίμων είναι το διοξείδιο του άνθρακα (CO_2), το υποξείδιο του αζώτου (N_2O) και το μεθάνιο (CH_4). Για τον υπολογισμό της ισοδυναμίας CO_2 , οι εκπομπές αυτών των αερίων ανάγονται σε ισοδύναμες εκπομπές CO_2 ως εξής:

CO_2 : 1 CH_4 : 25 N_2O : 298

2. Οι εκπομπές από την κατασκευή των μηχανημάτων και του εξοπλισμού που χρησιμοποιούνται για την εξόρυξη, την παραγωγή, τη διύλιση και την κατανάλωση των ορυκτών καυσίμων δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
3. Η ένταση αερίων θερμοκηπίου ενός προμηθευτή, από τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κύκλου ζωής όλων των καυσίμων και της παρεχόμενης ενέργειας, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ενός προμηθευτή_(#)=

$$\frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{AF} \times \text{MJ}_x) - \text{UER}}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

όπου:

- α) «#» σημαίνει την ταυτοποίηση του προμηθευτή (δηλαδή ταυτοποίηση της οντότητας που υποχρεούται να καταβάλει τον ειδικό φόρο κατανάλωσης), όπως ορίζεται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2009, ως ο αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης του συναλλασσομένου (αριθμός μητρώου SEED - System for Exchange of Excise Data) ή αριθμός φορολογικού μητρώου ΦΠΑ του Πίνακα 1, σημείο 5, στοιχείο α) του Παραρτήματος I του εν λόγω Κανονισμού για τους κωδικούς τύπου προορισμού 1 έως 5 και 8, που είναι επίσης ο φορέας που οφείλει να καταβάλει τον ειδικό φόρο κατανάλωσης σύμφωνα με το άρθρο 8 της Οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου (1), τη στιγμή που ο ειδικός φόρος κατανάλωσης κατέστη απαιτητός σύμφωνα με το άρθρο 7, παράγραφος 2 της Οδηγίας 2008/118/ΕΚ. Αν αυτή η ταυτοποίηση δεν είναι διαθέσιμη, πρέπει να εξασφαλίζεται ότι θεσπίζεται ισοδύναμο μέσο ταυτοποίησης σύμφωνα με το εθνικό σύστημα υποβολής εκθέσεων για τον ειδικό φόρο κατανάλωσης.
- β) «x» σημαίνει τα είδη καυσίμων και ενέργειας που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Διατάγματος, όπως εκφράζονται στον Πίνακα 1, σημείο 17, στοιχείο γ) του Παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 684/2009. Αν δεν είναι διαθέσιμα τα στοιχεία αυτά, συλλέγονται ισοδύναμα στοιχεία σύμφωνα με το σύστημα υποβολής εκθέσεων για τον ειδικό φόρο κατανάλωσης που θεσπίστηκε σε εθνικό επίπεδο.
- γ) «MJ_x» σημαίνει την εκφραζόμενη σε Megajoules συνολική ενέργεια που παραδόθηκε και μετατράπηκε από τις αναφερόμενες στην έκθεση ποσότητες καυσίμου «x». Υπολογίζεται ως εξής:

- i) Η ποσότητα κάθε καυσίμου ανά τύπο καυσίμου

Προέρχεται από στοιχεία που αποτέλεσαν αντικείμενο έκθεσης με βάση τον Πίνακα 1, σημείο 17, στοιχεία δ), στ) και ιε) του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 684/2009. Οι ποσότητες των βιοκαυσίμων μετατρέπονται στο ενεργειακό περιεχόμενο της κατώτερης θερμογόνου δύναμής τους με βάση την ενεργειακή πυκνότητα που ορίζεται στο παράρτημα III της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ. Οι ποσότητες από μη βιολογικής προέλευσης καυσίμων μετατρέπονται σε ενεργειακό περιεχόμενο της κατώτερης θερμογόνου δύναμής τους σύμφωνα με την ενεργειακή πυκνότητα που ορίζεται στο Προσάρτημα 1 της έκθεσης «Well-to-Tank» (έκδοση 4) του Joint Research Centre-EUCAR-CONCAWE (JEC) (2) του Ιουλίου 2013 (3).

- ii) Ταυτόχρονη συνεπεξεργασία ορυκτών καυσίμων και βιοκαυσίμων

Η επεξεργασία περιλαμβάνει κάθε μεταβολή κατά τον κύκλο ζωής του καυσίμου ή της ενέργειας που παρέχεται και προκαλεί μια αλλαγή της μοριακής δομής του προϊόντος. Η προσθήκη μετουσιωτών δεν εμπίπτει στο πλαίσιο της εν λόγω επεξεργασίας. Η ποσότητα των βιοκαυσίμων που υποβάλλονται σε συνεπεξεργασία με καύσιμα από πηγές μη βιολογικής προέλευσης αντικατοπτρίζει την κατάσταση του βιοκαυσίμου μετά την επεξεργασία. Η ποσότητα ενέργειας των συνεπεξεργασμένων βιοκαυσίμων καθορίζεται σύμφωνα με το ενεργειακό ισοζύγιο και την απόδοση της συνεπεξεργασίας, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV μέρος Γ σημείο 17 της οδηγίας 98/70/ΕΚ.

Όταν αναμειγνύονται πολλά βιοκαύσιμα με ορυκτά καύσιμα, η ποσότητα και το είδος κάθε βιοκαυσίμου λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό και αναφέρονται από τους προμηθευτές στην αρμόδια αρχή.

Η ποσότητα των βιοκαυσίμων που παραδόθηκαν και τα οποία δεν πληρούν τα κριτήρια αειφορίας του άρθρου 7β, παράγραφος 1 της Οδηγίας 98/70/EK (άρθρο 10Δ του Νόμου) υπολογίζεται ως ποσότητα ορυκτού καυσίμου.

Το μείγμα βενζίνης-αιθανόλης E85 υπολογίζεται ως ξεχωριστό καύσιμο για τους σκοπούς του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

Αν οι ποσότητες δεν συλλέγονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2009, τα κράτη μέλη συλλέγουν ισοδύναμα στοιχεία σύμφωνα με το σύστημα υποβολής εκθέσεων για τον ειδικό φόρο κατανάλωσης που θεσπίζεται σε εθνικό επίπεδο.

iii) Η ποσότητα ηλεκτρισμού που καταναλώνεται

Είναι η ποσότητα ηλεκτρισμού που καταναλώνεται από οδικά οχήματα ή μοτοσικλέτες, όπου ένας προμηθευτής γνωστοποιεί το ποσό αυτό της ενέργειας στην αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Κατανάλωση ηλεκτρισμού = διανυόμενη απόσταση (km) × απόδοση της κατανάλωσης ηλεκτρισμού (MJ/km)

δ) Μείωση των εκπομπών κατά το πρώτο στάδιο (UER)

«UER» είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά το πρώτο στάδιο την οποία δηλώνει ο προμηθευτής και μετρίεται σε $\text{gCO}_{2\text{eq}}$ αν ποσοτικοποιηθεί και υποβληθεί σε έκθεση σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) Επιλεξιμότητα

Οι UERs εφαρμόζονται μόνο στο πρώτο στάδιο των εκπομπών των προκαθορισμένων μέσων τιμών για τη βενζίνη, το πετρέλαιο, το CNG ή το LPG.

UERs προερχόμενες από οποιαδήποτε χώρα μπορούν να μετρούν ως μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από καύσιμα παραγόμενα από οποιαδήποτε πηγή πρώτων υλών που προμηθεύει οποιοσδήποτε προμηθευτής.

Οι UERs υπολογίζονται μόνο αν συνδέονται με έργα που άρχισαν μετά την 1η Ιανουαρίου 2011.

Δεν είναι απαραίτητο να αποδεικνύεται ότι οι UERs δεν θα είχαν πραγματοποιηθεί χωρίς την υποχρέωση υποβολής εκθέσεων που καθορίζεται στο άρθρο 7α της Οδηγίας 98/70/EK.

ii) Υπολογισμός

Οι UERs θα εκτιμώνται και θα επικυρώνονται σύμφωνα με τις αρχές και τα πρότυπα που προσδιορίζονται στα διεθνή πρότυπα και ιδίως στα πρότυπα ISO 14064, ISO 14065 και ISO 14066.

Οι UERs και οι βασικές εκπομπές πρέπει να παρακολουθούνται, να υποβάλλονται σε εκθέσεις και να επαληθεύονται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14064 και να παρέχουν ισοδύναμης αξιοπιστίας αποτελέσματα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 600/2012 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 601/2012. Η επαλήθευση των μεθόδων για την εκτίμηση των UERs πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14064-3 και ο οργανισμός που πραγματοποιεί την επαλήθευση πρέπει να είναι διαπιστευμένος σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14065.

ε) «GHGi_x» είναι η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του καυσίμου ή της ενεργείας «x» εκφραζόμενη σε $\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$. Οι προμηθευτές υπολογίζουν την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για κάθε καύσιμο ή ενέργεια ως εξής:

i) Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης είναι η «σταθμισμένη ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής», ανά είδος καυσίμου τα οποία απαριθμούνται στην τελευταία στήλη του Πίνακα στο Μέρος 2, σημείο 5 του παρόντος Παραρτήματος.

ii) Ο ηλεκτρισμός υπολογίζεται όπως περιγράφεται στο Μέρος 2, σημείο 6.

iii) Ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των βιοκαυσίμων

Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των βιοκαυσίμων που πληρούν τα κριτήρια αειφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 7β, παράγραφος 1 της Οδηγίας 98/70/EK (άρθρο 10Δ του Νόμου) υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 7δ της εν λόγω Οδηγίας. Σε περίπτωση που στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κύκλου ζωής από βιοκαύσιμα έχουν αποκτηθεί με βάση συμφωνία ή σύστημα που έχει αποτελέσει αντικείμενο απόφασης δυνάμει του άρθρου 7γ, παράγραφος 4 της Οδηγίας 98/70/EK καλύπτοντας το άρθρο 7β, παράγραφος 2 της εν λόγω Οδηγίας, τα εν λόγω στοιχεία θα χρησιμοποιηθούν για να καθοριστεί η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των βιοκαυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 7β παράγραφος 1 της εν λόγω Οδηγίας. Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τα βιοκαύσιμα που δεν πληρούν τα κριτήρια αειφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 7β, παράγραφος 1 της Οδηγίας 98/70/EK είναι ίση προς την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των αντίστοιχων ορυκτών καυσίμων που προέρχονται από συμβατικό αργό πετρέλαιο ή φυσικό αέριο.

iv) Ταυτόχρονη συνεπεξεργασία καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης και βιοκαυσίμων

Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου βιοκαυσίμων συνεπεξεργασμένων με ορυκτά καύσιμα αντικατοπτρίζει την κατάσταση του βιοκαυσίμου μετά την επεξεργασία.

στ) «AF» αντιπροσωπεύει τους συντελεστές προσαρμογής για την απόδοση του συστήματος κίνησης:

Επικρατούσα τεχνολογία μετατροπής	Συντελεστής απόδοσης
Κινητήρας εσωτερικής καύσης	1
Συσσωρευτής ηλεκτρικού συστήματος κίνησης	0,4
Ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου	0,4

ΜΕΡΟΣ 2

Υποβολή εκθέσεων από τους προμηθευτές για καύσιμα πλην βιοκαυσίμων

1. UERs των ορυκτών καυσίμων

Για να είναι επιλέξιμες οι UERs για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων και της μεθόδου υπολογισμού, οι προμηθευτές υποβάλλουν στην έκθεση στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:

- την ημερομηνία έναρξης του έργου, το οποίο πρέπει να είναι μετά την 1^η Ιανουαρίου 2011·
- τις ετήσιες μειώσεις των εκπομπών σε gCO_{2eq} ·
- τη διάρκεια κατά την οποία σημειώθηκαν οι δηλωθείσες μειώσεις·
- την πλησιέστερη στον τόπο του έργου πηγή εκπομπής, με προσδιορισμό του γεωγραφικού μήκους και πλάτους μέχρι τέταρτο δεκαδικό ψηφίο·
- τις βασικές ετήσιες εκπομπές πριν από την εγκατάσταση των μέτρων μείωσης και τις ετήσιες εκπομπές μετά την εφαρμογή των μέτρων μείωσης, σε gCO_{2eq}/MJ της παραγόμενης πρώτης ύλης·
- τον μη επαναχρησιμοποιήσιμο αριθμό πιστοποιητικού που είναι μοναδικός για την ταυτοποίηση του συστήματος και των δηλωμένων μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·
- τον μη επαναχρησιμοποιήσιμο αριθμό, που είναι μοναδικός για την ταυτοποίηση της μεθόδου υπολογισμού και του σχετικού συστήματος·

2. Μέσες προκαθορισμένες τιμές έντασης αερίων θερμοκηπίου κύκλου ζωής για καύσιμα πλην των βιοκαυσίμων και του ηλεκτρισμού.

Πηγή πρώτων υλών και επεξεργασία	Καύσιμο που διατέθηκε στην αγορά	Ένταση αερίων θερμοκηπίου κύκλου ζωής (gCO_{2eq}/MJ)	Σταθμισμένη ένταση αερίων θερμοκηπίου κύκλου ζωής (gCO_{2eq}/MJ)
Συμβατικό αργό πετρέλαιο	Βενζίνη	93,2	93,3
Υγρά καύσιμα από φυσικό αέριο		94,3	
Υγρά καύσιμα από άνθρακα		172	
Φυσική άσφαλτος		107	
Πισσούχος σχιστόλιθος		131,3	
Συμβατικό αργό πετρέλαιο	Ντίζελ ή πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	95	95,1
Υγρά καύσιμα από φυσικό αέριο		94,3	
Υγρά καύσιμα από άνθρακα		172	
Φυσική άσφαλτος		108,5	
Πισσούχος σχιστόλιθος		133,7	
Οποιαδήποτε ορυκτή πηγή	Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (LPG) σε κινητήρα ανάφλεξης με σπινθήρα	73,6	73,6

Φυσικό αέριο, μείγμα ΕΕ	Συμπιεσμένο φυσικό αέριο σε κινητήρα ανάφλεξης με σπινθήρα	69,3	69,3
Φυσικό αέριο, μείγμα ΕΕ	Υγροποιημένο φυσικό αέριο σε κινητήρα ανάφλεξης με σπινθήρα	74,5	74,5
Αντίδραση Sabatier του υδρογόνου από ηλεκτρόλυση μη βιολογικής ανανεώσιμης ενέργειας	Συμπιεσμένο συνθετικό μεθάνιο σε κινητήρα ανάφλεξης με σπινθήρα	3,3	3,3
Φυσικό αέριο με τη χρήση ατμοπυρόλυσης	Συμπιεσμένο υδρογόνο σε κυψέλη καυσίμου	104,3	104,3
Ηλεκτρόλυση που λειτουργεί πλήρως από μη βιολογική ανανεώσιμη ενέργεια	Συμπιεσμένο υδρογόνο σε κυψέλη καυσίμου	9,1	9,1
Άνθρακας	Συμπιεσμένο υδρογόνο σε κυψέλη καυσίμου	234,4	234,4
Άνθρακας με δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα από τις εκπομπές διεργασιών	Συμπιεσμένο υδρογόνο σε κυψέλη καυσίμου	52,7	52,7
Απόβλητα πλαστικά που προέρχονται από ορυκτές πρώτες ύλες	Βενζίνη, ντίζελ ή πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	86	86

3. Ηλεκτρισμός

Για την υποβολή εκθέσεων από τους προμηθευτές ενέργειας για τον ηλεκτρισμό που καταναλώνεται από ηλεκτρικά οχήματα και μοτοσικλέτες, η αρμόδια αρχή θα πρέπει να υπολογίζει εθνικές μέσες προκαθορισμένες τιμές κατά τον κύκλο ζωής σύμφωνα με τα κατάλληλα διεθνή πρότυπα.

Εναλλακτικά, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέπει στους προμηθευτές να καθορίσουν τιμές έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ($\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$) για τον ηλεκτρισμό από τα στοιχεία που γνωστοποιούν με εκθέσεις τα κράτη μέλη με βάση τα εξής:

- α) τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1099/2008 · ή
- β) τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 525/2013 · ή
- γ) τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 666/2014.

(1) Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της Οδηγίας 92/12/ΕΟΚ (ΕΕ L 9 της 14.1.2009, σ. 12).

(2) Η JEC περιλαμβάνει το Κοινό Ερευνητικό Κέντρο της Επιτροπής (ΚΕΚ), το EUCAR (European Council for Automotive R&D) και την CONCAWE (Ευρωπαϊκή ένωση των εταιρειών πετρελαίου για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια στη διύλιση και διανομή).

(3) http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report_2013/wtt_report_v4_july_2013_final.pdf