

Ε.Ε. Παρ. III(I)  
Αρ. 5086, 4.5.2018

Κ.Δ.Π. 117/2018

Αριθμός 117

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2018

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(ιζ) και 16(9)

Για σκοπούς εναρμόνισης με τα άρθρα 1 και 4 και το παράρτημα II της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-

Επίσημη Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L 107,  
25.4.2015, σ. 26·  
L 129, 27.5.2015,  
σ. 53.

«οδηγία 2015/652 του Συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Απριλίου 2015 για τον καθορισμό των μεθόδων υπολογισμού και των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ»·

148(I) του 2003  
40(I) του 2007  
12(I) του 2009  
Διόρθωση,  
Επίσημη Εφημερίδα:  
4204, 30.4.2009.

Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(ιζ) και 16(9) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2018, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

111(I) του 2013  
37(I) του 2015  
34(I) του 2018.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Βασικού Προτύπου Καυσίμου Διάταγμα του 2018.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2018.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.

Σκοπός.

3. Το παρόν Διάταγμα καθορίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού του βασικού προτύπου καυσίμου.

Υπολογισμός  
του βασικού  
προτύπου καυσίμου.

4.-(1) Για σκοπούς επαλήθευσης της συμμόρφωσης των προμηθευτών με τις υποχρεώσεις που υπέχουν δυνάμει των άρθρων 10B και 10Γ του Νόμου, οι προμηθευτές συγκρίνουν τις μειώσεις που έχουν επιτύχει όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής από τα καύσιμα και την ηλεκτρική ενέργεια με το βασικό πρότυπο καυσίμου.

Παράρτημα

(2) Το βασικό πρότυπο καυσίμου προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία υπολογισμού του Παραρτήματος.

Έγινε στις 4 Μαΐου, 2018.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,  
Υπουργός Ενέργειας,  
Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(παράγραφος 4)

**ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

**Μεθοδολογία υπολογισμού**

- α) Το βασικό πρότυπο καυσίμου υπολογίζεται με βάση την μέση κατανάλωση στην Ευρωπαϊκή Ένωση των ορυκτών καυσίμων, βενζίνης, ντίζελ, πετρελαίου εσωτερικής καύσης, του υγραερίου και του συμπιεσμένου φυσικού αερίου, σύμφωνα με τον τύπο:

βασικό πρότυπο καυσίμου =

$$\frac{\sum_x (GHGi_x \times MJ_x)}{\sum_x MJ_x}$$

Όπου:

«x», είναι τα διαφορετικά καύσιμα και ενέργεια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του νόμου και ορίζονται στον παρακάτω πίνακα:

«GHGi<sub>x</sub>» είναι η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των ετησίως πωλούμενων στην αγορά ποσοτήτων καυσίμου x ή της ενέργειας που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του νόμου, εκφρασμένη σε gCO<sub>2</sub>eq/MJ.

«MJ<sub>x</sub>» είναι η εκφραζόμενη συνολική ενέργεια που παραδόθηκε και μετατράπηκε από τις αναφερόμενες στην έκθεση ποσότητες καυσίμου εκφρασμένη σε megajoule. (MJ).

- β) Στοιχεία κατανάλωσης

Τα στοιχεία κατανάλωσης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τιμής είναι τα ακόλουθα:

Καύσιμο	Κατανάλωση ενέργειας (MJ)	Σταθμισμένη ένταση αερίων θερμοκηπίου κύκλου ζωής (g CO <sub>2</sub> eq/MJ)	Πηγή
Ντίζελ	7 894 969 x 10 <sup>6</sup>	95,1	Έκθεση 2010 των κρατών μελών στην UNFCCC
Μη προοριζόμενο για κίνηση πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	240 763 x 10 <sup>6</sup>	95,1	
Βενζίνη	3 844 356 x 10 <sup>6</sup>	93,3	
Υγραέριο	217 563 x 10 <sup>6</sup>	73,6	
Συμπιεσμένο φυσικό αέριο	51 037 x 10 <sup>6</sup>	69,3	

**Ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου**

Το βασικό πρότυπο καυσίμου για το 2010 είναι: 94.1 gCO<sub>2</sub>eq/MJ