

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΜΕΧΡΙ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(β)(iii), 16(1) και 16(1Α)

Για σκοπούς εναρμόνισης-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 327, 27.11.2012, σ. 1.	με το Άρθρο 1 παράγραφοι 6 και 7 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21 <sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο» και
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 191, 22.07.2005, σ. 59.	με το Άρθρο 1 παράγραφοι 2 και 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6 Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,
148(I) του 2003 40(I) του 2007 12(I) του 2009 Διόρθωση, Επίσημη Εφημερίδα: 4204, 30.4.2009 111(I) του 2013 37(I) του 2015.	Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(β)(iii), 16(1) και 16(1Α) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015.
Ερμηνεία.	2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «επιβατηγά πλοία» σημαίνει πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες· «επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο, εξαιρουμένων - (α) του πλοίαρχου και των μελών του πληρώματος ή άλλου προσώπου που απασχολείται ή έχει προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και (β) παιδιών κάτω του ενός έτους·
148(I) του 2003 40(I) του 2007 12(I) του 2009 Διόρθωση, Επίσημη Εφημερίδα: 4204, 30.4.2009 111(I) του 2013 37(I) του 2015.	«Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2015· «πολεμικό πλοίο» σημαίνει πλοίο, το οποίο ανήκει στις ένοπλες δυνάμεις ενός κράτους και φέρει τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που διακρίνουν τέτοια πλοία της εθνικότητάς του, υπό τη διοίκηση αξιωματικού δεόντως τοποθετημένου από την κυβέρνηση του κράτους και του οποίου το όνομα εμφανίζεται στη σχετική επετηρίδα ή ανάλογο πίνακα, και το οποίο πλοίο είναι επανδρωμένο με πλήρωμα που τελεί υπό κανονική στρατιωτική πειθαρχία· «τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμανιών, ή σειρά ταξιδιών από και προς το ίδιο λιμάνι χωρίς ενδιάμεσες στάσεις· (α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων, ή (β) όταν οι διαπλεύσεις είναι τόσο τακτικές ή συχνές που να συνιστούν αναγνωρίσιμο πρόγραμμα.

Σκοπός.	<p>(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.</p> <p>3. Σκοπός του παρόντος Διατάγματος είναι ο καθορισμός της περιεκτικότητας σε θείο καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται-</p> <p>(α) από πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub> και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, και</p> <p>(β) από κυπριακά πλοία στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub> και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία.</p>
Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO <sub>x</sub> .	<p>4.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub>, δεν χρησιμοποιούνται από πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:</p> <p>(α) 1,0 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014,</p> <p>(β) 0,1 % από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2015.</p> <p>(2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub>, δεν χρησιμοποιούνται από κυπριακά πλοία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων, των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:</p> <p>(α) 1,0 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014,</p> <p>(β) 0,1 % από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2015.</p> <p>(3) Οι ημερομηνίες εφαρμογής των υποπαραγράφων (1) και (2) είναι οι ακόλουθες :</p> <p>(α) για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο α) του Παραρτήματος VI της MARPOL, 11 Αυγούστου 2006,</p> <p>(β) για τη Βόρεια Θάλασσα 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του ορισμού της ως περιοχής ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub> από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό ή 11 Αυγούστου 2007, εάν η τελευταία αυτή ημερομηνία είναι προγενέστερη,</p> <p>(γ) για οποιοσδήποτε άλλες θαλάσσιες περιοχές συμπεριλαμβανομένων των λιμένων, τις οποίες ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ορίζει ως περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub>, όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο β) του Παραρτήματος VI της MARPOL, 12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του εν λόγω ορισμού.</p>
Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται σε περιοχές ελέγχου ρύπανσης.	<p>5.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, δεν χρησιμοποιούνται, από πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:</p> <p>(α) 3,5 %,</p> <p>(β) 0,5 % από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2020.</p> <p>(2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία, δεν χρησιμοποιούνται, από κυπριακά πλοία, καύσιμα πλοίων, των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:</p> <p>(α) 3,5 %,</p> <p>(β) 0,5 % από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2020.</p>

	<p>(3) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (1) και (2) της παραγράφου (4) και των παραγράφων (6) και (8), οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) της παρούσας παραγράφου, ισχύουν για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης.</p>
<p>Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p>	<p>6.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, που δεν ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub>, δεν χρησιμοποιούνται, από επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς οποιαδήποτε λιμάνια της Ένωσης, καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,5% κατά μάζα μέχρι την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2020.</p> <p>(2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία, που δεν ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO<sub>x</sub>, δεν χρησιμοποιούνται, από κυπριακά επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς οποιαδήποτε λιμάνια της Ένωσης, καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,5% κατά μάζα μέχρι την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2020.</p>
<p>Ορθή συμπλήρωση ημερολογίου και καταγραφή των εργασιών αλλαγής καυσίμων.</p>	<p>7.-(1) Ο πλοίαρχος και ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου και πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας που εισέρχεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας έχει την υποχρέωση ορθής συμπλήρωσης του ημερολογίου του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αλλαγής καυσίμων.</p> <p>(2) Πλοίο ανεξαρτήτως σημαίας δεν εισέρχεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας εφόσον δεν έχει συμπληρωθεί ορθώς το ημερολόγιο του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αλλαγής καυσίμων.</p>
<p>Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από πλοία ελλιμενισμένα σε λιμάνια της Δημοκρατίας και σε λιμάνια κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία.</p>	<p>8.-(1) Δεν χρησιμοποιούνται καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0,1% κατά μάζα από –</p> <p>(α) πλοία ανεξαρτήτως σημαίας που είναι ελλιμενισμένα σε λιμάνια της Δημοκρατίας,</p> <p>(β) κυπριακά πλοία που είναι ελλιμενισμένα σε λιμάνια κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία,</p> <p>στο πλήρωμα των οποίων παρέχεται επαρκής χρόνος για να ολοκληρώσει κάθε αναγκαία εργασία αλλαγής καυσίμων, το συντομότερο δυνατόν μετά την άφιξη στη θέση ελλιμενισμού και, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην αναχώρηση.</p> <p>(2) Ο χρόνος εκτέλεσης κάθε εργασίας αλλαγής καυσίμων καταχωρείται στα ημερολόγια των πλοίων.</p> <p>(3) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (1) δεν εφαρμόζονται-</p> <p>(α) όταν, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα προγράμματα δρομολογίων, τα πλοία αναμένεται να παραμείνουν ελλιμενισμένα για διάστημα λιγότερο από δύο ώρες·</p> <p>(β) στα πλοία που κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους, διακόπτουν τη λειτουργία όλων των μηχανών και τροφοδοτούνται με ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά.</p>
<p>Εξαιρέσεις.</p>	<p>9. Οι διατάξεις των παραγράφων 5, 6, 7 και 8 δεν εφαρμόζονται για–</p> <p>(α) τα καύσιμα πλοίων που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές,</p> <p>(β) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από πολεμικά πλοία και άλλα πλοία που εκτελούν στρατιωτική υπηρεσία:</p> <p>Νοείται ότι, ο Υπουργός σε συνεργασία με τον Υπουργό Άμυνας, δύναται να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, τα οποία δεν δυσχεραίνουν την επιχειρησιακή δραστηριότητα ή ικανότητα των προαναφερθέντων πλοίων, για να διασφαλίζεται ότι τα πλοία αυτά λειτουργούν κατά τρόπο σύμφωνο με το παρόν Διάταγμα, εφόσον αυτό είναι εύλογο και πρακτικά εφικτό,</p> <p>(γ) οποιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που είναι αναγκαία ειδικά για την ασφάλεια του πλοίου ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζώων στη θάλασσα,</p>

- (δ) οποιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που καθίσταται αναγκαία λόγω βλάβης του πλοίου ή του εξοπλισμού του, εφόσον, μετά την εμφάνιση της βλάβης, λαμβάνονται όλα τα εύλογα μέτρα για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση των υπερβολικών εκπομπών και ότι λαμβάνονται, το ταχύτερο δυνατό μέτρα για την αποκατάσταση της βλάβης, εξαιρουμένης της περίπτωσης όπου ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος προκάλεσαν τη βλάβη εκ προθέσεως ή εξ αμελείας.

Κατάργηση.  
Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα Τρίτο (I):  
2.5.2007.

10. Το περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2007 καταργείται.

---

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2015.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,  
Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,  
Βιομηχανίας και Τουρισμού.

