



# ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4861	Παρασκευή, 27 Μαρτίου 2015	583
--------------	----------------------------	-----

Αριθμός 101

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(κε) και 16(13)

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 327, 27.11.2012, σ. 1.	Για σκοπούς εναρμόνισης με το Άρθρο 1 παράγραφοι 7 και 15 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21 <sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,
148(I) του 2003 40(I) του 2007 12(I) του 2009 Διόρθωση, Επίσημη Εφημερίδα: 4204, 30.4.2009 111(I) του 2013 37(I) του 2015.	Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(κε) και 16(13) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Ισοδύναμες Τιμές Εκπομπών για τις Μεθόδους Μείωσης των Εκπομπών και Κριτήρια για τη Χρήση Μεθόδων Μείωσης των Εκπομπών) Διάταγμα του 2015.
Ερμηνεία.	2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –  «Ισοδύναμες τιμές εκπομπών» σημαίνει τις τιμές των εκπομπών που επιτυγχάνονται με την εφαρμογή σε πλοία μεθόδων μείωσης των εκπομπών και που αντιστοιχούν σε εκπομπές διοξειδίου του θείου τουλάχιστον ισοδύναμες με εκείνες που μπορούν να επιτευχθούν με τη χρήση καυσίμων πλοίων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.

148(I) του 2003 «Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003  
 40(I) του 2007 έως 2015  
 12(I) του 2009  
 Διόρθωση,  
 Επίσημη Εφημερίδα:  
 4204,  
 30.4.2009  
 111(I) του 2013  
 37(I) του 2015.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σε αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Ισοδύναμες τιμές εκπομπών για τις μεθόδους μείωσης εκπομπών που εφαρμόζονται σε πλοία.  
 Παράρτημα I.

3. Οι ισοδύναμες τιμές εκπομπών για τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται σε πλοία, καθορίζονται στο Παράρτημα I.

Κριτήρια μεθόδων μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται από πλοία.  
 Παράρτημα II.

4. Οι μέθοδοι μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται από πλοία πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα II.

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2015.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,  
 Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,  
 Βιομηχανίας και Τουρισμού.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

(παράγραφος 3)

**ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ**

Όρια περιεκτικότητας των καυσίμων πλοίων σε θείο, όπως αναφέρονται στο περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015 και στους Κανονισμούς 14.1 και 14.4 του παραρτήματος VI της MARPOL, και οι αντίστοιχες τιμές εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 18(2) του Νόμου.	
Περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο (% m/m)	Αναλογία εκπομπών SO <sub>2</sub> (ppm)/CO <sub>2</sub> (% v/v)
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Σημ.:

— Τα όρια αναλογίας εκπομπών εφαρμόζονται μόνο όταν χρησιμοποιούνται καύσιμα που είναι αποστάγματα ή υπολείμματα απόσταξης πετρελαίου.

— Σε αιτιολογημένες περιπτώσεις όπου η συγκέντρωση του CO<sub>2</sub> μειώνεται από τη μονάδα καθαρισμού καυσαερίων (ΜΚΚ), η μέτρησή της δύναται να γίνεται στην είσοδο της μονάδας, εφόσον μπορεί να αποδειχτεί σαφώς η ορθότητα μιας τέτοιας μεθοδολογίας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

(παράγραφος 4)

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ**

Οι αναφερόμενες στην παράγραφο 3 μέθοδοι μείωσης των εκπομπών πληρούν τουλάχιστον τα κριτήρια που καθορίζονται στις ακόλουθες νομοθετικές πράξεις, κατά περίπτωση:	
Μέθοδος μείωσης των εκπομπών	Κριτήρια χρήσης
Μείγμα καυσίμου πλοίων και απαερίων δεξαμενών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου	Απόφαση 2010/769/ΕΕ της Επιτροπής, της 13 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2010, για τη θέσπιση κριτηρίων όσον αφορά τη χρήση από τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου τεχνολογικών μεθόδων ως εναλλακτικών λύσεων εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του Άρθρου 4β της οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο <sup>(1)</sup> .
Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων	Ψήφισμα ΜΕΡC.184(59) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) που εκδόθηκε στις 17 Ιουλίου 2009. Τα λύματα από τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων που χρησιμοποιούν χημικές ουσίες, πρόσθετα, παρασκευάσματα και σχετικά χημικά που δημιουργούνται επιτόπου, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 10.1.6.1 του ψηφίσματος ΜΕΡC.184(59) του ΔΝΟ, δεν απορρίπτονται στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των περικόλλων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών, εκτός αν ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου αποδείξει ότι η απόρριψη των λυμάτων αυτών δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις και δεν εγκυμονεί κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Αν η χρησιμοποιούμενη χημική ουσία είναι καυστική σόδα, αρκεί τα λύματα να ικανοποιούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο ψήφισμα ΜΕΡC.184(59) και το pH να μην είναι μεγαλύτερο από 8,0.
Βιοκαύσιμα	Η χρήση βιοκαυσίμων όπως ορίζεται στον περί Προώθησης και Ενθάρρυνσης της Χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Νόμο του 2013 <sup>1</sup> και τον Νόμο, η οποία συμμορφώνεται προς τα αντίστοιχα πρότυπα CEN και ISO. Τα μείγματα βιοκαυσίμων και καυσίμων πλοίων συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές για το όριο περιεκτικότητας σε θείο που καθορίζονται στο περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015 και στο περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Καυσίμων Πλοίων Διάταγμα του 2015.
<sup>(1)</sup> 112(I)/2013	

